

## **TRANS D'HAVET EDIZIONE 2019**

**Ultra 80km 5500mD+, Marathon 40km 2500mD+**

La società Ultraberibus Team A.S.D., affiliata F.I.D.A.L. (Federazione Italiana Atletica Leggera) e I.T.R.A. (international Trail Running Association), organizza la gara di Trail Running, corsa in natura su lunga distanza, denominata Trans D'Havet che si svolgerà sabato 27 luglio 2019. La gara è inserita nel calendario nazionale F.I.D.A.L. e nel calendario internazionale I.T.R.A., è valida come prova unica di Campionato Italiano Assoluto e Master Trail Lungo e Trail Corto 2019.

### **1 - PROGRAMMA E ORARIO**

La manifestazione si svolgerà in data **27.07.2019**.

- **Trans D'Havet Ultra 80km**: Trail Lungo, ritrovo ore **23.00 di venerdì 26.07.2019**, partenza ore **00.00 di sabato 27.07.2019** in Piovene Rocchette (Vi), Piazzale Vittoria.

- **Trans D'Havet Marathon 40km**: Trail Corto, ritrovo ore **08.30**, partenza ore **09.00 di sabato 27.07.2019** in località Malga Fratta, ristoro Magna e Bevi, presso passo Pian delle Fugazze, Vallarsa (TN).

La base gara e gli arrivi saranno tutti a Valdagno, Piazza del Municipio; è organizzato per i concorrenti un servizio bus navetta dalla base gara di Valdagno alle località di partenza, con partenze rispettivamente alle ore 22.30 di venerdì 26.07.2019 per la gara Ultra e alle ore 7.30 di sabato 27.07.2019 per la gara Marathon. Maggiori informazioni sul programma sono disponibili sul sito ufficiale della gara [www.transdhavet.it](http://www.transdhavet.it).

Corsa a piedi in ambiente naturale, che percorre attraverso sentieri, mulattiere e carrarecce il periplo delle Piccole Dolomiti Vicentine, da Piovene Rocchette (VI) a Valdagno (VI). Il tracciato si svolge su sentieri con classificazione C.A.I. T (turistico), E (escursionistico), EE (per escursionisti esperti), ad una quota altimetrica compresa tra m 250 e m 2250. Sul medesimo tracciato si correranno due tipologie di gara:

**TRANS D'HAVET ULTRA**, percorso di circa 80 Km con dislivello positivo di circa 5500 metri, con classificazione I.T.R.A. Trail L 4 punti, tempo massimo 23.00 ore, partenza ore 00.00, barriere orarie:

km 12,5 Ristoro Colletto di Velo ore 03.20  
km 22,5 Ristoro Malga Novegno ore 05.20  
km 30,0 Ristoro Passo Xomo ore 07.15  
km 42,0 Ristoro Passo Pian delle Fugazze ore 10.40  
km 48,5 Ristoro Passo di Campogrosso ore 12.30  
km 56,5 Ristoro Rifugio Scalorbi nessuna barriera  
km 59,0 Controllo Passo della Lora ore 17.00  
km 67,0 Ristoro Malga Campo D'Avanti ore 20.00  
km 73,4 Casa Sacco nessuna barriera  
arrivo ore 23.00

**TRANS D'HAVET MARATHON**, percorso di circa 40 Km con dislivello positivo di circa 2500 metri, con classificazione I.T.R.A. Trail S 2 punti, tempo massimo 13.30 ore, partenza ore 09.30, barriere orarie:

km 06,5 Ristoro Passo di Campogrosso ore 12.30

km 14,5 Ristoro Rifugio Scalorbi nessuna barriera  
km 17,0 Controllo Passo della Lora ore 17.00  
km 25,0 Ristoro Malga Campo D'Avanti ore 20.00  
km 31,4 Casa Sacco nessuna barriera  
arrivo ore 23.00

## 2 - REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Non sono previste limitazioni all'accettazione dei concorrenti in relazione alle loro capacità tecniche, tuttavia poiché il percorso comprende numerosi passaggi in quota e le condizioni possono essere molto difficili (notte, vento, freddo, pioggia o neve), un accurato allenamento, una buona esperienza escursionistica e una reale capacità d'autonomia personale sono indispensabili. Prima di procedere all'iscrizione alla Trans d'Havet é quindi vivamente consigliato aver già partecipato ad altri ultra trail in ambiente alpino.

In base a quanto previsto dalle "Norme per l'organizzazione delle manifestazioni" emanate dalla F.I.D.A.L., la gara è aperta a tutte le persone, uomini e donne, nati negli anni 1999 e precedenti, ed in possesso di uno dei seguenti requisiti:

- atleti italiani e stranieri tesserati alla F.I.D.A.L.;
- atleti italiani e stranieri in possesso di Runcard o Mountain & Trail Runcard F.I.D.A.L.;
- atleti italiani e stranieri liberi non tesserati o tesserati E.P.S., che a fini assicurativi acquisiranno la Mountain & Trail Runcard oppure la Runcard Standard F.I.D.A.L. in fase di iscrizione alla gara, disponibile come opzione nel form online.

Tutti gli atleti dovranno essere in possesso di certificato medico sportivo per l'attività agonistica di atletica leggera (D.M. 18.02.1982 tab. B) in corso di validità alla data di svolgimento della corsa.

Certificati medici di idoneità agonistica per altri sport non sono validi ai fini della partecipazione e non verranno accettati certificati medici che non riportino la dicitura: sport praticati "ATLETICA LEGGERA"

**A maggiore precisazione di quanto sopra si riporta anche la dicitura in forma estesa come prevista dalle norme federali:**

### **REQUISITI DI PARTECIPAZIONE ATLETI TESSERATI IN ITALIA**

*In base a quanto previsto dalle "Norme per l'organizzazione delle manifestazioni" emanate dalla FIDAL, possono partecipare atleti tesserati in Italia limitatamente alle persone da 20 anni in poi (millesimo d'età) in possesso di uno dei seguenti requisiti:*

**- Atleti tesserati per il 2019 per società affiliate alla FIDAL**

**- Atleti in possesso di Runcard FIDAL** (valevole come assicurazione sportiva e permesso a competere), limitatamente alle persone da 20 anni in poi. La partecipazione è comunque subordinata:

**a)** o alla presentazione di un certificato medico di idoneità agonistica specifica per l'atletica leggera, in corso di validità, che dovrà essere esibito agli organizzatori in originale e conservato, in copia, agli atti della Società organizzatrice di ciascuna manifestazione. Il certificato medico per gli stranieri non residenti può essere emesso nel proprio paese, ma devono essere stati effettuati gli stessi esami previsti dalla normativa italiana: a) visita medica; b) esame completo delle urine; c) elettrocardiogramma a riposo e dopo sforzo; d) spirometria.

**b)** o alla verifica da parte dell'organizzatore della validità di un certificato medico di idoneità agonistica specifica per l'atletica leggera attraverso il database Runcard.

**c)** o alla verifica da parte dell'organizzatore della validità di un certificato medico di idoneità agonistica specifica per l'atletica leggera attraverso l'app scaricata su qualsiasi mezzo elettronico.

**- Atleti tesserati per un Ente di Promozione Sportiva (Sez. Atletica) e in possesso di Runcard-EPS;** la partecipazione è comunque subordinata, oltre che al possesso della "RUNCARD" o "Mountain and Trail RunCard":

**a)** o alla presentazione di un certificato medico di idoneità agonistica specifica per l'atletica leggera, in corso di validità, che dovrà essere esibito agli organizzatori in originale e conservato, in copia, agli atti della Società organizzatrice di ciascuna manifestazione. Il certificato medico per gli stranieri non residenti può essere emesso nel proprio paese, ma devono essere stati effettuati gli stessi esami previsti dalla normativa italiana: a) visita medica; b) esame completo delle urine; c) elettrocardiogramma a riposo e dopo sforzo; d) spirometria.

**b)** o alla verifica da parte dell'organizzatore della validità di un certificato medico di idoneità agonistica specifica per l'atletica leggera attraverso il database Runcard o Mountain and Trail RunCard.

**c)** o alla verifica da parte dell'organizzatore della validità di un certificato medico di idoneità agonistica specifica per l'atletica leggera attraverso l'app scaricata su qualsiasi mezzo elettronico.

### **3 - ACCETTAZIONE DEL REGOLAMENTO**

La Trans D'Havet si svolgerà in conformità al presente regolamento, alle eventuali modifiche ed agli avvisi che saranno pubblicati nel sito web [www.transdhavet.it](http://www.transdhavet.it) e sulla pagina Facebook Trans D'Havet, ed in conformità al regolamento F.I.D.A.L. (regola 251 Mountain e Trail Running).

I concorrenti sono inoltre tenuti al rispetto del codice della strada, in particolare nei tratti in cui il tracciato attraversa la viabilità ordinaria, che non sarà chiusa al traffico veicolare.

La partecipazione alla Trans D'Havet comporta da parte dei concorrenti iscritti l'accettazione senza riserve del presente regolamento, in tutte le sue parti.

Con l'iscrizione ogni concorrente si impegna a rispettare questo regolamento e libera gli organizzatori da ogni responsabilità civile o penale per qualsiasi eventuale incidente o accidente, per danni a persone o cose a lui derivati o da sé causati, che possano verificarsi durante la manifestazione.

### **4 - CONDUZIONE GARA E MATERIALE OBBLIGATORIO:**

**4.1 LA GARA È IN SEMI-AUTOSUFFICIENZA IDRICA E ALIMENTARE.** Dei posti di ristoro saranno approvvigionati di cibo ed acqua potabile. In nessun posto di ristoro saranno disponibili i bicchieri in plastica, per bere gli atleti devono munirsi di bicchiere o altro contenitore personale adatto all'uso. Ogni corridore dovrà accertarsi di disporre, alla partenza da ogni posto di ristoro, della quantità d'acqua minima prevista come materiale obbligatorio e della eventuale riserva alimentare, che gli saranno necessarie per arrivare nel successivo posto di ristoro. L'assistenza personale sul percorso è vietata ed è ammessa solo ai punti di ristoro nelle aree delimitate da appositi cartelli. È proibito farsi accompagnare sul percorso da un'altra persona che non sia regolarmente iscritta. Con l'iscrizione ogni corridore sottoscrive l'impegno a portare con sé tutto il materiale obbligatorio sottoelencato durante tutta la corsa, pena la squalifica. Il materiale obbligatorio potrà essere controllato al ritiro del pettorale, alla partenza, all'arrivo e in posizioni a sorpresa lungo il percorso.

#### **4.2 MATERIALE OBBLIGATORIO:**

- 1 - borraccia o altro contenitore con minimo 1 litro d'acqua,
- 2 - lampada frontale funzionante, con pile di ricambio,
- 3 - telo termico di sopravvivenza,
- 4 - fischiello,
- 5 - giacca a vento atta a sopportare condizioni di cattivo tempo in montagna del peso minimo di 200 grammi,
- 6 - pantalone lungo almeno fino a sotto il ginocchio,
- 7 - maglia a maniche lunghe,
- 8 - cappello o bandana,
- 9 - bicchiere personale di capienza minima 150 cc (la borraccia se a tappo largo è valida come bicchiere),
- 10 - telefono cellulare (inserire il numero di soccorso dell'organizzazione, non mascherare il numero e non dimenticare di partire con la batteria carica).

Materiale fortemente raccomandato: scarpe da trail running, carta del percorso pubblicata sul sito della corsa, indumenti caldi indispensabili in caso di tempo previsto freddo, banda elastica adesiva adatta a fare una fasciatura o strapping.

Il contenitore da 1 litro d'acqua dovrà essere pieno alla partenza ed all'uscita dai punti di ristoro.

Il concorrente che desidera utilizzare i bastoncini deve tenerli con sé per tutta la durata della corsa.

### **5 - MODALITÀ E QUOTE D'ISCRIZIONE.**

Le iscrizioni si apriranno il 27 aprile 2019 e si chiuderanno il 15 luglio 2019. In ogni caso le iscrizioni verranno comunque chiuse al raggiungimento di 800 iscritti complessivi tra

Ultra e Marathon. L'organizzazione si riserva di assegnare wild cards a propria discrezione anche in eccedenza al numero massimo di iscrizioni disponibili.

Le iscrizioni dovranno essere fatte esclusivamente on line, con pagamento a mezzo carta di credito, attraverso l'apposito link sul sito internet ufficiale della gara [www.transdhavet.it](http://www.transdhavet.it) che rimanda al gestore delle iscrizioni [iscrizioni.wedosport.net](http://iscrizioni.wedosport.net).

Ad eccezione dei tesserati F.I.D.A.L. per i quali il controllo del tesseramento e del certificato medico è eseguito direttamente su database, per tutti gli altri iscritti copia della tessera e del certificato medico in corso di validità dovranno essere caricate entro il 15.07.2019 sul sito [iscrizioni.wedosport.net](http://iscrizioni.wedosport.net), accedendo alla propria pagina con le stesse credenziali utilizzate per registrarsi al momento dell'iscrizione. Nel caso in cui il concorrente iscritto non fornisca la tessera ed il certificato medico sportivo il pettorale non potrà essere consegnato ed il concorrente non potrà prendere parte alla gara, senza diritto ad alcun rimborso della quota di iscrizione. Non vengono accettate iscrizioni e consegne di certificati medici al ritiro pettorali o alla partenza.

### **Le quote di iscrizione sono le seguenti:**

dal 27.04.2019 al 02.06.2019 euro 80,00 per l'Ultra ed euro 45,00 per la Marathon;  
dal 03.06.2019 al 15.07.2019 euro 85,00 per l'Ultra ed euro 50,00 per la Marathon.

Per gli atleti liberi non tesserati F.I.D.A.L. o tesserati ad un Ente di promozione Sportiva, che devono contestualmente acquisire in fase di iscrizione la Mountain & Trail Runcard F.I.D.A.L. oppure la Runcard Standard F.I.D.A.L., le quote di iscrizione sono quelle elencate con maggiorazione rispettivamente di euro 3.50 per la sottoscrizione di Mountain and Trail Runcard o di euro 15 per la sottoscrizione di Runcard Standard. Parte degli oneri relativi a Runcard sono assunti dal comitato organizzatore.

Il pagamento dell'iscrizione comprende l'assistenza prevista nel presente regolamento, il buffet all'arrivo, i rifornimenti in gara, il trasporto con navetta dalla base gara alla partenza ed eventuali trasporti di rientro in caso di ritiro. Le quote sono omnicomprehensive e non sono applicate commissioni per l'iscrizione online.

In caso di rinuncia alla partecipazione, per qualsiasi motivo, non sono previsti in nessun caso il rimborso della quota di iscrizione, né la cessione del pettorale ad altro concorrente, né il trasferimento dell'iscrizione all'edizione successiva.

## **6 - PETTORALI**

Ogni pettorale è rimesso individualmente ad ogni concorrente su presentazione di un documento d'identità con foto o a persona terza munita di apposita delega scritta sul retro di fotocopia del documento di identità del delegante. Il pettorale deve essere portato sul petto o sul ventre ed essere reso visibile sempre nella sua totalità durante tutta la corsa. Deve essere quindi posizionato sopra tutti gli indumenti ed in nessun caso fissato altrove. Prima dello start ogni corridore deve obbligatoriamente passare per i cancelli d'ingresso alla zona chiusa di partenza per farsi registrare. Al passaggio da un punto di controllo ed all'arrivo il corridore deve assicurarsi di essere stato regolarmente registrato. La punzonatura è indispensabile poiché il riscontro tra due controlli successivi permette di accertare che non vi siano concorrenti mancanti. In caso di omessa registrazione del passaggio o di mancata comunicazione del ritiro, per il conseguente avvio delle ricerche del corridore, ogni spesa derivante verrà addebitata al corridore stesso. Il pettorale è il lascia-passare necessario per accedere alle navette, bus, aree di rifornimento, docce.

## **7 - SICUREZZA E ASSISTENZA MEDICA**

In corrispondenza dei ristori è stabilito un posto di chiamata di soccorso. Questi posti sono collegati via radio o via telefono con la direzione di gara. Saranno presenti sul territorio ambulanze, protezione civile e medici.

I posti di soccorso sono destinati a portare assistenza a tutte le persone in pericolo con i mezzi propri dell'organizzazione o tramite organismi convenzionati. I medici ufficiali sono abilitati a sospendere i concorrenti giudicati inadatti a continuare la gara. I soccorritori sono abilitati ad evacuare con tutti i mezzi di loro convenienza i corridori giudicati in pericolo.

In caso di necessità, per delle ragioni che siano nell'interesse della persona soccorsa, solo ed esclusivamente a giudizio dell'organizzazione, si farà appello al soccorso ufficiale, che subentrerà nella direzione delle operazioni e metterà in opera tutti i mezzi appropriati, compreso l'elicottero. Le eventuali spese derivanti dall'impiego di questi mezzi eccezionali saranno a carico della persona soccorsa secondo le norme vigenti.

Un corridore che fa appello ad un medico o ad un soccorritore si sottomette di fatto alla sua autorità e si impegna a rispettare le sue decisioni.

## **8 - POSTI DI CONTROLLO E RIFORNIMENTO**

Il rilevamento dei concorrenti è effettuato in tutti i posti di controllo o ai ristori. Solo i corridori portatori di pettorale ben visibile hanno accesso ai posti di rifornimento.

Sul sito [www.transdhavet.it](http://www.transdhavet.it) sarà pubblicata la carta del percorso che identificherà i ristori e punti di soccorso. Dei posti di controllo "volanti" saranno posizionati in altri luoghi al di fuori dei posti di soccorso e di ristoro. La loro localizzazione non sarà comunicata dall'organizzazione.

## **9 - CRONOMETRAGGIO E CLASSIFICHE**

La misurazione dei tempi e l'elaborazione delle classifiche è a cura di Wedosport.net; le stesse sono convalidate dal Giudice Delegato Tecnico/Giudice d'Appello.

## **10 - ORDINE D'ARRIVO**

L'ordine d'arrivo, come previsto dalla regola 165.24, verrà stabilito con l'utilizzo chip RFID e relativo lettore. Per ogni atleta verrà rilevato il tempo ufficiale dallo sparo al traguardo.

## **11 - CLASSIFICHE**

Verranno inseriti in classifica i soli concorrenti che raggiungeranno il traguardo di Valdagno e che si faranno registrare all'arrivo. Non verrà distribuito nessun premio in denaro. Ad ogni corridore classificato verrà consegnato un premio "finisher".

Saranno redatte:

- **una classifica generale assoluti uomini e donne per la prova Ultra 80km,**
- **una classifica generale assoluti uomini e donne per la prova Marathon 40km,**
- **classifiche uomini e donne Master A, B e C per la prova Ultra 80km,**
- **classifiche uomini e donne Master A, B e C per la prova Marathon 40km.**

## **12 - PREMIAZIONI**

Saranno premiati i **primi cinque** classificati assoluti maschili e le **prime cinque** classificate assolute femminili per la prova Ultra 80km e per la prova Marathon 40km.

Saranno inoltre premiati i primi tre classificati femminili e maschili per entrambe le prove Ultra 80km e Marathon 40km delle seguenti categorie: Master A nati negli anni dal 1984 al 1970, Master B nati negli anni dal 1969 al 1955, Master C nati negli anni 1954 e precedenti.

## **13 - TEMPO MASSIMO E BARRIERE ORARIE**

Il tempo massimo della prova Ultra 80km è fissato in 23 ore; il tempo massimo della prova Marathon è fissato in 13 ore e 30 minuti. Gli orari limite di partenza (barriere orarie) dai principali posti di ristoro o controllo di cui al precedente punto 1 saranno definitivamente indicati nella carta del percorso disponibile sul sito della gara [www.transdhavet.it](http://www.transdhavet.it). Queste barriere sono calcolate per permettere ai partecipanti di raggiungere l'arrivo nei tempi massimi imposti, effettuando comunque eventuali fermate (riposo, pasti,...). Per essere autorizzati a continuare la prova, i concorrenti devono

ripartire dal posto di controllo prima dell'ora limite fissata, in caso contrario saranno squalificati e il pettorale ritirato. Il concorrente che volesse continuare senza pettorale, fuori gara, lo farà assumendosi ogni responsabilità in ordine alle conseguenze che potrebbero derivargli.

In caso di cattive condizioni meteorologiche e/o per ragioni di sicurezza, l'organizzazione si riserva il diritto di sospendere la prova in corso, ritardare la partenza, variare il percorso o modificare le barriere orarie.

#### **14 - RITIRI E RECUPERO ATLETI RITIRATI**

In caso di abbandono della corsa lungo il percorso, il concorrente è obbligato, appena ne avrà la possibilità, a recarsi al più vicino posto di controllo, a comunicare il proprio abbandono facendosi registrare e l'organizzazione si farà carico del suo rientro alla base di Valdagno, per il solo rientro dal posto di controllo del rif. Scalorbi in caso di abbandono l'atleta dovrà proseguire fino al posto di controllo del passo della Lora e da qui scendere al rifugio Battisti da dove sarà garantito il rientro; non è garantito il rientro dei ritirati al di fuori dei posti di controllo se non in caso di infortunio. In caso di mancata comunicazione di un ritiro e del conseguente avvio delle ricerche del corridore, ogni spesa derivante verrà addebitata al corridore stesso.

#### **15 - MODIFICHE DEL PERCORSO - ANNULLAMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

L'organizzazione si riserva il diritto di modificare in ogni momento il percorso o l'ubicazione dei posti di soccorso e di ristoro, senza preavviso. In caso di condizioni meteorologiche avverse e tali da mettere a rischio la sicurezza dei concorrenti, la partenza può essere posticipata o annullata, il percorso può essere modificato e ridotto, oppure la corsa potrà essere fermata in qualsiasi punto del tracciato. La sospensione o l'annullamento della corsa non daranno diritto ai concorrenti ad alcun rimborso della quota di iscrizione.

#### **16 - CARTA E ALTIMETRIA DEL PERCORSO DI GARA**

La carta topografica del percorso, il profilo altimetrico e la traccia gps, nell'edizione più aggiornata, saranno disponibili e scaricabili sul sito internet ufficiale della gara [www.transdhavet.it](http://www.transdhavet.it). I concorrenti sono invitati a scaricarli e stamparli. In essi vi saranno le informazioni pratiche come gli orari di chiusura dei posti di controllo e la descrizione del percorso. Ogni aggiornamento della carta del percorso verrà pubblicato sul sito. Nessuna copia della carta del percorso sarà consegnata con i pettorali ai concorrenti.

#### **17 - NORME DISCIPLINARI**

Dei controllori sul percorso sono abilitati a controllare il materiale obbligatorio ed in generale, il rispetto dell'intero regolamento. **Tutti i concorrenti non trovati in possesso anche di un solo elemento del proprio materiale obbligatorio saranno immediatamente squalificati, senza alcuna possibilità di appello su questa sanzione. La squalifica verrà ratificata dal Giudice d'Appello.**

Le irregolarità accertate anche a mezzo di immagini video pervenute all'organizzazione dopo la gara, potranno causare squalifiche.

**I Giudici/La Giuria della gara possono pronunciare la squalifica di un concorrente a norma del Regolamento Tecnico Internazionale, in caso di mancanza grave al regolamento, ed in particolare di:**

- pettorale portato in modo non conforme,
- scambio di pettorale,
- mancato passaggio ad un posto di controllo,
- mancanza di parte o della totalità del materiale obbligatorio,
- utilizzo di un mezzo di trasporto,
- partenza da un posto di controllo dopo la barriera oraria,
- doping o rifiuto di sottomettersi ad un controllo anti-doping,

- mancata assistenza ad un altro concorrente in caso di difficoltà,
  - uso di assistenza personale al di fuori dei punti consentiti,
  - abbandono di proprio materiale lungo il percorso,
  - mancato rispetto del divieto di farsi accompagnare sul percorso,
  - abbandono di rifiuti sul percorso,
  - inquinamento o degrado del luogo da un concorrente o da un membro del suo staff,
  - insulti, maleducazione o minacce contro i membri dell'organizzazione o dei volontari,
  - rifiuto a farsi esaminare da un medico dell'organizzazione in ogni momento della gara.
- La partecipazione con pettorale di un altro atleta, la cessione del pettorale ad altri o altro fatto grave che verrà rilevato dal Gruppo Giudici Gare o dalla Giuria della gara, causerà l'estromissione dalla classifica e la squalifica dalla manifestazione oltre a possibili altre sanzioni. Il Gruppo Giudici di Gara potrà squalificare gli atleti che non transiteranno dai punti di rilevazione dislocati sul percorso.
- Per tutto quanto non previsto nel presente regolamento si rimanda ai regolamenti FIDAL specifici e alle leggi vigenti in materia.

### **I GIUDICI DI GARA FIDAL decidono in materia di squalifica o provvedimenti disciplinari a carico dei concorrenti anche su segnalazioni fatte**

- dal direttore della corsa
- dal coordinatore responsabile del tracciato
- dal responsabile dell'equipe medica
- dai responsabili dei posti di controllo della zona in causa
- da tutte le persone competenti designate dal direttore della corsa e comunicate ai Giudici

### **RECLAMI**

Eventuali reclami dovranno essere presentati nel rispetto delle norme della FIDAL e del R.T.I., in prima istanza al 1° Giudice d'arrivo. In seconda istanza, il reclamo deve essere fatto per iscritto e presentato al Giudice d'Appello della manifestazione entro 30 minuti dalla pubblicazione delle classifiche accompagnato dalla tassa reclamo di € 50,00. La tassa reclamo, verrà rimborsata se il reclamo sarà accolto.

***Le decisioni prese dalla Giuria/Giudice D'appello sono definitive.***

### **18 - ASSICURAZIONE**

L'organizzazione sottoscrive un'assicurazione di responsabilità civile per tutto il periodo della prova. La partecipazione avviene sotto l'intera responsabilità dei concorrenti, che rinunciano ad ogni ricorso contro gli organizzatori in caso di danni e di conseguenze ulteriori che sopraggiungano in seguito alla gara. Al momento dell'iscrizione il corridore deve sottoscrivere una liberatoria di scarico responsabilità.

### **19 - DIRITTI ALL'IMMAGINE**

Ogni concorrente rinuncia espressamente ad avvalersi dei diritti all'immagine durante la prova così come rinuncia a qualsiasi ricorso contro l'organizzazione ed i suoi partners abilitati, per l'utilizzo fatto della sua immagine.

### **20 - AVVERTENZE FINALI**

Il Comitato Organizzatore si riserva di modificare il presente regolamento in qualunque momento per motivi che riterrà opportuni per una migliore organizzazione della gara, dopo averne dato comunicazione e ottenuta approvazione dalla FIDAL. Per quanto non previsto dal presente regolamento, valgono le norme tecnico statutarie della FIDAL e del G.G.G.. Eventuali modifiche a servizi, luoghi e orari saranno opportunamente comunicate agli atleti iscritti e riportate sul sito internet [www.transdhavet.it](http://www.transdhavet.it) e/o sulla pagina facebook [trans dhavet](https://www.facebook.com/transdhavet).

### **INFORMAZIONI E CONTATTI**

Website: [www.transdhavet.it](http://www.transdhavet.it)

Facebook: Trans D'Havet

Recapito Tel. 335 5388182

E-mail: [info@transdhavet.it](mailto:info@transdhavet.it)

Delegato Tecnico: Emanuele Chierici