



## REGOLAMENTO 2019

### **Art. 1 - ORGANIZZAZIONE**

La A.S.D. CADINI Promotion, in collaborazione con il Comune di Auronzo di Cadore, le stazioni del Soccorso Alpino e del Club Alpino Italiano di Auronzo di Cadore ed il Consorzio Turistico Tre Cime Dolomiti, organizza per domenica 8 settembre 2019 la sesta edizione della Misurina Sky Marathon - Tre Cime Experience by Scarpa®, gara di corsa in alta montagna di 42 km con 3000 m di dislivello positivo, affiliata alla F.I.Sky.

### **Art. 2 - ACCETTAZIONE DEL REGOLAMENTO**

La partecipazione alla Misurina Sky Marathon comporta da parte dei concorrenti iscritti l'accettazione in tutte le sue parti e senza riserve del presente regolamento. Con l'iscrizione ogni concorrente si impegna a rispettare questo regolamento e libera gli organizzatori da ogni responsabilità civile o penale per qualsiasi eventuale incidente o accidente, per danni a persone o cose a lui derivati o da sé causati, che possano verificarsi durante la manifestazione. La Misurina Sky Marathon si svolgerà in conformità al presente regolamento, alle eventuali modifiche ed agli avvisi che saranno pubblicati nel sito web [www.trecimeexperience.com](http://www.trecimeexperience.com). Per quanto non specificato in questo regolamento sono valide le norme del regolamento internazionale ISF (International Skyrunning Federation).

### **Art. 3 - INFORMAZIONI GENERALI**

Corsa a piedi in ambiente naturale e in alta montagna di 42 km con 3000 metri di dislivello positivo, che si snoda attraverso sentieri e mulattiere di montagna ed alta montagna, con nevai, cenge esposte e tratti in roccia anche attrezzati con corde. Partenza domenica 8 settembre 2019 alle ore 8:00 a Misurina; tempo massimo: 10 ore.

### **Art. 4 - PARTECIPAZIONE**

La A.S.D. Cadini Promotion è affiliata alla F.I.Sky, e la Misurina Sky Marathon rientra nel calendario Federale. A fini assicurativi per gli atleti non tesserati F.I.Sky è necessaria in fase di iscrizione la contestuale acquisizione di una tessera giornaliera F.I.Sky con una maggiorazione della quota di iscrizione di € 5,00.



Non sono esclusi dall'obbligo del tesseramento giornaliero F.I.Sky anche coloro che sono già in possesso di una o più tessere sotto menzionate:

- atleti italiani e stranieri tesserati alla F.I.D.A.L;
- atleti italiani e stranieri tesserati ad un Ente di Promozione Sportiva convenzionato con F.I.D.A.L.: A.C.S.I., A.I.C.S., A.S.I., A.S.C., C.N.S. Libertas, C.S.A.I.N., C.S.E.N., C.S.I., C.U.S.I., E.N.D.A.S., M.S.P. ITALIA, O.P.E.S., U.I.S.P., U.S.A.C.L.I., P.G.S.;
- atleti italiani e stranieri in possesso di Runcard o Mountain & Trail Runcard F.I.D.A.L.

Questo tesseramento non instaura alcun vincolo con A.S.D. Cadini Promotion ed ha una durata di 24h. La tessera/polizza infortuni individuale è valida unicamente per la giornata dell' 8 Settembre 2019.

La gara è aperta a tutti coloro che abbiano compiuto 18 anni alla data di svolgimento della corsa e siano in possesso di certificato medico sportivo per l'attività agonistica (D.M. 18.02.1982 tab.B) in corso di validità alla data di svolgimento della gara. Non saranno accettati atleti che stanno scontando squalifiche per uso di sostanze dopanti. Per la partecipazione è necessaria esperienza di montagna, assenza di vertigini, ottimo allenamento, una reale capacità d'autonomia personale che permetta di gestire i problemi creati da questo tipo di prova ed un abbigliamento adeguato ad una temperatura che può andare da -5 a +30 gradi.

## **Art. 5 - ISCRIZIONI**

Le iscrizioni si apriranno il 1 aprile 2019 e si chiuderanno al raggiungimento del numero massimo di partecipanti prefissato (400 concorrenti) o comunque entro il 31 agosto 2019. Le iscrizioni dovranno essere effettuate online attraverso il link presente sul sito internet [www.trecimeexperience.com](http://www.trecimeexperience.com).

Copia del certificato medico in corso di validità unitamente alla dichiarazione liberatoria di responsabilità firmata dovranno essere presentate al momento dell'iscrizione, oppure consegnate al ritiro del pettorale.

Nel caso in cui il concorrente iscritto non fornisca i documenti sopra citati al ritiro del pettorale, il pettorale stesso non potrà essere consegnato ed il concorrente non potrà prendere parte alla gara, senza diritto ad alcun rimborso della quota di iscrizione. Non vengono accettate iscrizioni al momento della partenza.

Il numero massimo di partecipanti è 400; in caso di richieste superiori alla disponibilità di posti sarà creata una lista d'attesa. Un eventuale incremento o decremento del numero massimo di partecipanti è a discrezione esclusiva dell'Organizzazione.



# MISURINA SKY MARATHON

## **Art. 6 - QUOTA DI ISCRIZIONE**

Le quote di iscrizione sono le seguenti: 40,00 euro fino al 30/06/2019; 50,00 euro dal 01/07/2019 al 31/08/2019.

L'iscrizione comprende tutti i servizi descritti nel presente regolamento: pettorale, chip, docce all'arrivo, buono pasto, gadget tecnico, assistenza sul percorso, assistenza sanitaria, rifornimenti in gara, eventuali trasporti dai punti di rientro in caso di ritiro.

## **Art. 7 - RIMBORSO QUOTE DI ISCRIZIONE**

In caso di annullamento della gara per cause di forza maggiore l'Organizzazione si riserva di rimborsare una percentuale pari al 50% della quota di iscrizione pagata. Tale percentuale è giustificata dalle molteplici spese che l'Organizzazione ha già effettuato e che non può recuperare.

In caso di impossibilità a partecipare alla gara, si avrà diritto ad un rimborso del 60% della quota di iscrizione solamente su presentazione di un certificato medico. Tutti i rimborsi saranno effettuati entro 60 giorni dalla conclusione dell'evento.

## **Art. 8 - MATERIALE OBBLIGATORIO**

Ogni concorrente è tenuto a portare con sé, per tutta la durata della gara:

- un telefono cellulare con batteria carica e con i numeri dell'Organizzazione salvati in rubrica
- una giacca impermeabile a manica lunga adatta a sopportare condizioni di brutto tempo in quota

Il controllo del materiale obbligatorio potrà essere effettuato a sorpresa lungo il percorso in qualunque momento.

Si consiglia inoltre di portare con sé il seguente materiale:

- telo termico di sopravvivenza
- zaino o marsupio
- borracce o altri contenitori con almeno 0,5 litri d'acqua
- riserva alimentare
- fischiello
- benda elastica adesiva adatta a fare una fasciatura



- pantaloni da corsa (che coprano il ginocchio)
- maglia a manica lunga
- cappello o bandana
- road book
- guanti
- indumenti caldi indispensabili in caso di previsioni meteo negative

In caso di condizioni meteorologiche avverse potrà essere reso obbligatorio del materiale aggiuntivo. Il concorrente che desidera utilizzare i bastoncini deve tenerli con sé per tutta la durata della corsa.

#### **Art. 9 - RITIRO PETTORALI E PACCO GARA**

Il ritiro dei pettorali potrà essere effettuato a Misurina (BL) presso il capannone lungolago nella giornata di sabato 7 settembre 2019 dalle ore 15:00 alle 19:00 oppure domenica 8 settembre 2019 dalle ore 6:00 alle 7:30.

Ogni pettorale, unitamente al chip, sarà consegnato individualmente ad ogni concorrente su presentazione di un documento d'identità valido con foto. Il pettorale deve essere esposto sul petto o sul ventre ed essere reso visibile nella sua totalità durante tutta la gara. Deve essere quindi posizionato sopra tutti gli indumenti e in nessun caso fissato altrove. Il pettorale è il lasciapassare necessario per accedere alle navette, aree di rifornimento e docce. Il chip dovrà essere riconsegnato all'arrivo: la mancata restituzione comporterà il pagamento di una penale di 20 euro che verrà addebitata al titolare del pettorale a cui è stato abbinato il chip non riconsegnato.

#### **Art. 10 - SICUREZZA E ASSISTENZA MEDICA**

Nei punti più impegnativi individuati dall'Organizzazione e comunque in corrispondenza dei ristori è stabilito un posto di chiamata di soccorso. Saranno presenti sul territorio ambulanze, Protezione Civile e medici. I posti di soccorso sono destinati a portare assistenza a tutte le persone in pericolo con mezzi dell'Organizzazione o tramite organismi convenzionati. Gli addetti all'Organizzazione sono abilitati ad evacuare con tutti i mezzi di loro convenienza i corridori giudicati in pericolo.

In caso di necessità, per delle ragioni che siano nell'interesse della persona soccorsa, solo ed esclusivamente a giudizio dell'Organizzazione, si farà appello al soccorso ufficiale, che subentrerà nella direzione delle operazioni e metterà in opera tutti i mezzi appropriati, compreso l'elicottero.



# MISURINA SKY MARATHON

Le eventuali spese derivanti dall'impiego di questi mezzi eccezionali saranno a carico della persona soccorsa secondo le norme vigenti. Un corridore che fa appello ad un medico o ad un soccorritore si sottomette di fatto alla sua autorità e si impegna a rispettare le sue decisioni.

## **Art. 11 - POSTI DI CONTROLLO E POSTI DI RIFORNIMENTO**

Il rilevamento dei concorrenti, con chip o con spunta manuale, è effettuato nei posti di soccorso o ai ristori. Solo i corridori portatori di pettorale ben visibile hanno accesso ai posti di rifornimento. Sul sito è pubblicata la carta del percorso che identifica i ristori ed i punti di soccorso. Saranno posizionati posti di controllo "volanti" in luoghi al di fuori di quelli indicati e la loro localizzazione non sarà comunicata ai corridori.

I ristori previsti sono i seguenti:

- Rifugio Col De Varda (liquido) al km 7,5
- Rifugio Città di Carpi (solido e liquido) al km 12
- Rifugio Auronzo (solido e liquido) al km 22
- Rifugio Pian di Cengia (solo liquido) al km 28
- Rifugio Locatelli (solido e liquido) al km 31
- Malga Grava Longa (solo liquido) al km 34
- Malga Rin Bianco (solo liquido) al km 38
- Misurina (solido e liquido) al traguardo

## **Art. 12 - TEMPO MASSIMO AUTORIZZATO E BARRIERE ORARIE**

Il tempo massimo previsto per concludere la gara è di 10 ore. Il primo cancello orario è posto al Rifugio Città di Carpi dopo 3 ore dal via mentre il secondo è posto al rifugio Auronzo dopo 5 ore dalla partenza. Per essere autorizzati a continuare la prova, i concorrenti devono ripartire dal posto di controllo prima dell'ora limite fissata. In caso contrario saranno squalificati ed il pettorale verrà ritirato. Il concorrente che volesse continuare senza pettorale, fuori gara, lo farà assumendosi ogni responsabilità in ordine alle conseguenze che potrebbero derivargli.

In caso di condizioni meteorologiche avverse e/o per ragioni di sicurezza, l'Organizzazione si riserva il diritto di variare il percorso, modificare le barriere orarie, sospendere la prova in corso e ritardare la partenza.



### **Art. 13 - ABBANDONI E RIENTRI**

In caso di abbandono della corsa lungo il percorso, il concorrente è obbligato, appena ne avrà la possibilità, a recarsi al più vicino posto di controllo e comunicare il proprio abbandono facendosi registrare. Sarà disponibile, nei punti indicati sulla cartina del percorso, un servizio navetta per il rientro in zona arrivo degli atleti ritirati o che transiteranno fuori tempo massimo.

Il servizio funzionerà ad intervalli compatibilmente con il numero dei mezzi a disposizione. In caso di mancata comunicazione di un ritiro e del conseguente avvio delle ricerche del corridore, ogni spesa derivante verrà addebitata al corridore stesso.

### **Art. 14 - PENALITA' E SQUALIFICHE**

I volontari sul percorso sono abilitati a controllare il materiale obbligatorio ed in generale il rispetto dell'intero regolamento. Tutti i concorrenti non trovati in possesso del proprio materiale obbligatorio saranno immediatamente squalificati, senza alcuna possibilità di appello su questa sanzione.

Le irregolarità accertate anche a mezzo di immagini e video pervenute all'Organizzazione dopo la gara potranno altresì causare squalifiche. L'Organizzazione può pronunciare la squalifica di un concorrente in caso di mancanza grave al regolamento, in particolare in caso di:

- pettorale portato in modo non conforme alle indicazioni sopra riportate
- scambio di pettorale
- mancato passaggio ad un posto di controllo
- mancanza del materiale obbligatorio
- utilizzo di un mezzo di trasporto durante la gara
- partenza da un posto di controllo dopo la barriera oraria
- doping o rifiuto di sottomettersi ad un controllo anti-doping
- mancata assistenza ad un altro concorrente in caso di difficoltà
- assistenza personale al di fuori dei punti consentiti
- abbandono di proprio materiale lungo il percorso



- mancato rispetto del divieto di farsi accompagnare sul percorso
- abbandono di rifiuti sul percorso
- inquinamento o degrado del luogo da un concorrente o da un membro del suo staff
- insulti, maleducazione o minacce contro i membri dell'Organizzazione o dei volontari
- rifiuto a farsi esaminare da un medico dell'Organizzazione in qualunque momento della gara

#### **Art. 15 - MODIFICHE DEL PERCORSO O DELLE BARRIERE ORARIE - ANNULLAMENTO DELLA CORSA**

L'Organizzazione si riserva il diritto di modificare in ogni momento il percorso o l'ubicazione dei posti di soccorso e di ristoro, senza preavviso. In caso di condizioni meteorologiche avverse (nebbia fitta, bufere di neve, forti temporali) tali da mettere a rischio la sicurezza dei concorrenti, la partenza può essere posticipata o annullata, il percorso può essere modificato e ridotto, oppure la gara potrà essere fermata in qualsiasi punto del tracciato.

#### **Art. 16 - PERCORSO E CARTA DEL PERCORSO**

Il percorso della Misurina Sky Marathon è classificato EE +: "Itinerario per escursionisti esperti. Percorso che richiede la capacità di muoversi su terreni particolari, tracce o sentieri impervi o infidi (pendii con affioramenti rocciosi o detritici), con passaggi esposti e/o protetti con corde fisse". I concorrenti dovranno rispettare rigorosamente il percorso di gara segnalato evitando di prendere scorciatoie o tagliare tratti del tracciato. L'allontanamento dal percorso ufficiale, oltre a comportare la squalifica dall'ordine di arrivo, avverrà ad esclusivo rischio e pericolo del concorrente. La carta topografica del percorso, nella sua edizione più aggiornata contenente anche informazioni pratiche, come le barriere orarie dei posti di controllo, verrà pubblicata sul sito [www.trecimeexperience.com](http://www.trecimeexperience.com).



#### **Art. 17 - ASSICURAZIONE**

L'Organizzazione sottoscrive un'assicurazione di responsabilità civile per tutta la durata della prova. La partecipazione alla gara avviene sotto l'intera responsabilità dei concorrenti, che rinunciano ad ogni ricorso contro gli organizzatori in caso di danni e di conseguenze ulteriori che sopraggiungano in seguito alla gara.

#### **Art. 18 - CLASSIFICHE E PREMI**

Verranno inseriti in classifica i soli concorrenti che raggiungeranno il traguardo e che si faranno registrare all'arrivo. Sarà redatta una classifica generale per la prova integrale. Verranno premiati i primi 10 classificati per la categoria maschile e le prime 5 per quella femminile, ed i primi classificati delle seguenti categorie (esclusi i già premiati nelle classifiche generali): V1 dai 50 ai 59 anni, V2 dai 60 anni in su.

#### **Art. 19 - DIRITTI ALL'IMMAGINE**

Ogni concorrente rinuncia espressamente ad avvalersi dei diritti all'immagine durante la gara così come rinuncia a qualsiasi ricorso contro l'Organizzazione ed i suoi partners abilitati per l'utilizzo fatto della sua immagine.